



EL VECINDARIO DE VALLVIDRERA RECLAMA LA REESTRUCTURACIÓN DE LA PLAZA VALLVIDRERA Y QUE EL CAP ABRA ALGUNA TARDE

- En el marco del programa 'Visitas a los barrios de la ciudad de Barcelona' de la Sindicatura de Greuges de Barcelona, Vilà ha escuchado las demandas de los representantes de l'Associació Mont d'Orsà de Veïns de Vallvidrera.
- En cuanto a la plaza Vallvidrera, la reclamación del vecindario a largo plazo es soterrar las vías de circulación, mientras que a corto y medio plazo "es necesario y viable ordenar el espacio y aligerar el tráfico de vehículos".
- Actualmente, el Centro de Atención Primaria (CAP) no ofrece servicio ninguna tarde de la semana ni los sábados.

Barcelona, 27 de septiembre de 2018 - La síndica de greuges de Barcelona, Maria Assumpció Vilà, ha visitado el barrio de Vallvidrera con la Associació Mont d'Orsà de Veïns de Vallvidrera para conocer las necesidades y demandas de los habitantes de la zona. Las peticiones más urgentes del vecindario, de las cuales la Síndica ha informado a la Regiduría del Distrito de Sarrià-Sant Gervasi, son las siguientes: **ordenar el tránsito rodado y favorecer el uso de los peatones en la plaza Vallvidrera, y ampliar el horario de atención del CAP.**

En esta visita se han valorado las características del barrio de Vallvidrera, situado en plena sierra de Collserola y conformado por varios cerros y zonas urbanas diseminadas por la zona, que tuvo el desarrollo propio de una zona de veraneo, incorporándose primero a Sarrià y después a Barcelona, en 1921.

La necesidad de pacificar el barrio

Los y las representantes vecinales han explicado que uno de los objetivos es pacificar el barrio, a pesar de que asumen la dificultad para lograrlo debido a varios motivos: el aislamiento de determinadas casas, la dispersión de núcleos de población, la carencia de comercio (incluso desprovisto de comercios de proximidad básicos), y por los desniveles del territorio. **"Entendemos que es difícil porque es un territorio de paso entre el Vallés y Barcelona"**, han expresado los/las representantes, que a su vez han denunciado una práctica ilegal, y de gran contaminación acústica, muy recurrente en sus calles: las carreras de motocicletas.

La plaza Vallvidrera

En cuanto a la plaza Vallvidrera, el vecindario ha expuesto que su objetivo a largo plazo es que se puedan soterrar las vías de circulación de vehículos y recuperar el espacio de superficie para la vida vecinal y comercial. A corto y medio plazo, creen que es necesario y viable ordenar el espacio y aligerar el tránsito de vehículos. Para conseguirlo sería necesaria incorporar más disciplina de las paradas y los estacionamientos indebidos en la plaza y alrededores, y suprimir espacios para el estacionamiento.

Sin servicio del CAP por la tarde

En los bajos del mercado de Vallvidrera, que está a punto de iniciar la reforma para nuevos usos vecinales y culturales, hay el Centro de Atención Primaria. El CAP sólo abre las mañanas de lunes a viernes, sin ofrecer atención sanitaria ninguna tarde ni tampoco los sábados. **“Este hecho puede condicionar las personas o familias con menores a cargo que tienen que ir al pediatra y sólo pueden hacerlo en horario por la mañana, sin disponer de más alternativas”**, ha manifestado la síndica de greuges de Barcelona, que ha concluido que **“la atención médica tiene que ampliar el horario, como mínimo alguna tarde a la semana”**.

Otras quejas del vecindario

El barrio de Vallvidrera, debido a su orografía montañosa, tiene problemas de accesibilidad en determinadas zonas. Por ejemplo, la calle Queralt cuenta con unas escaleras largas que impiden la accesibilidad a personas con movilidad reducida o cochecitos de niños. **“Se han solicitado escaleras mecánicas que permitan la movilidad de toda la población, pero desconocemos si hay alguna previsión al respecto”**, han indicado desde la Associació Mont d'Orsà de Veïns de Vallvidrera.

Otro de los puntos conflictivos es la **calle Alberes**, concretamente en los alrededores de la estación del bus 111 (justo en la salida del Funicular). Es una acera muy estrecha con presencia de mobiliario urbano en medio, hecho que todavía genera más problemas y la imposibilidad de paso para sillas de ruedas o cochecitos de niños. Además, se debe tener en cuenta que la estación está muy concurrida y pueden llegar a concentrarse 100 personas durante el fin de semana, puesto que el bus 111 hace el trayecto hasta el Tibidabo.

Otras quejas expresadas por el vecindario son las siguientes: **incertidumbre y dudas hacia la Torre de Collserola** y la incidencia que pueda tener en la salud futura de los habitantes del barrio; **carencia de equipamientos de atención a las personas** (el barrio no cuenta con un centro de encuentro para gente mayor ni con servicios sociales); **el encarecimiento de precios de las viviendas** que genera la expulsión de vecinos y

vecinas; **cableado eléctrico y telefónico no sepultado**, y **contaminación acústica** derivada de las carreras ilegales de motocicletas que se llevan a cabo en el barrio.

Aspectos positivos que destaca el vecindario

Desde la Associació Mont d'Orsà de Veïns de Vallvidrera han manifestado que hay una **interlocución fluida con el Distrito** de Sarrià-Sant Gervasi para mejorar el barrio y se han conseguido algunos objetivos, como el cambio en las farolas que permite rebajar la contaminación lumínica.

El **funicular** es considerado por el vecindario como una conexión de calidad, por su frecuencia de paso y la resistencia a las situaciones climatológicas adversas, como pueden ser las heladas. Los **buses de barrio** también son considerados útiles por sus recorridos y frecuencia. El principal déficit del barrio en materia de transporte público es la carencia de conexión nocturna con la ciudad, a pesar de que los fines de semana sí que cuentan con el bus por la noche.

Programa de visitas a los barrios de la ciudad de Barcelona

La síndica de greuges de Barcelona desarrolla el 'Programa de visitas a los barrios de la ciudad de Barcelona' con el fin de conocer de primera mano la realidad de los barrios en aquello que afecta la ocupación y el mantenimiento del espacio público, los equipamientos públicos, o el tránsito y la accesibilidad. De este modo, podemos contextualizar las quejas recibidas que tienen que ver con el estado y el uso del espacio público y que afectan directamente la calidad de sus habitantes.

Para más información, podéis contactar con:

Pablo Monfort – **Prensa y comunicación** - 93 413 29 00 / 678 553 006